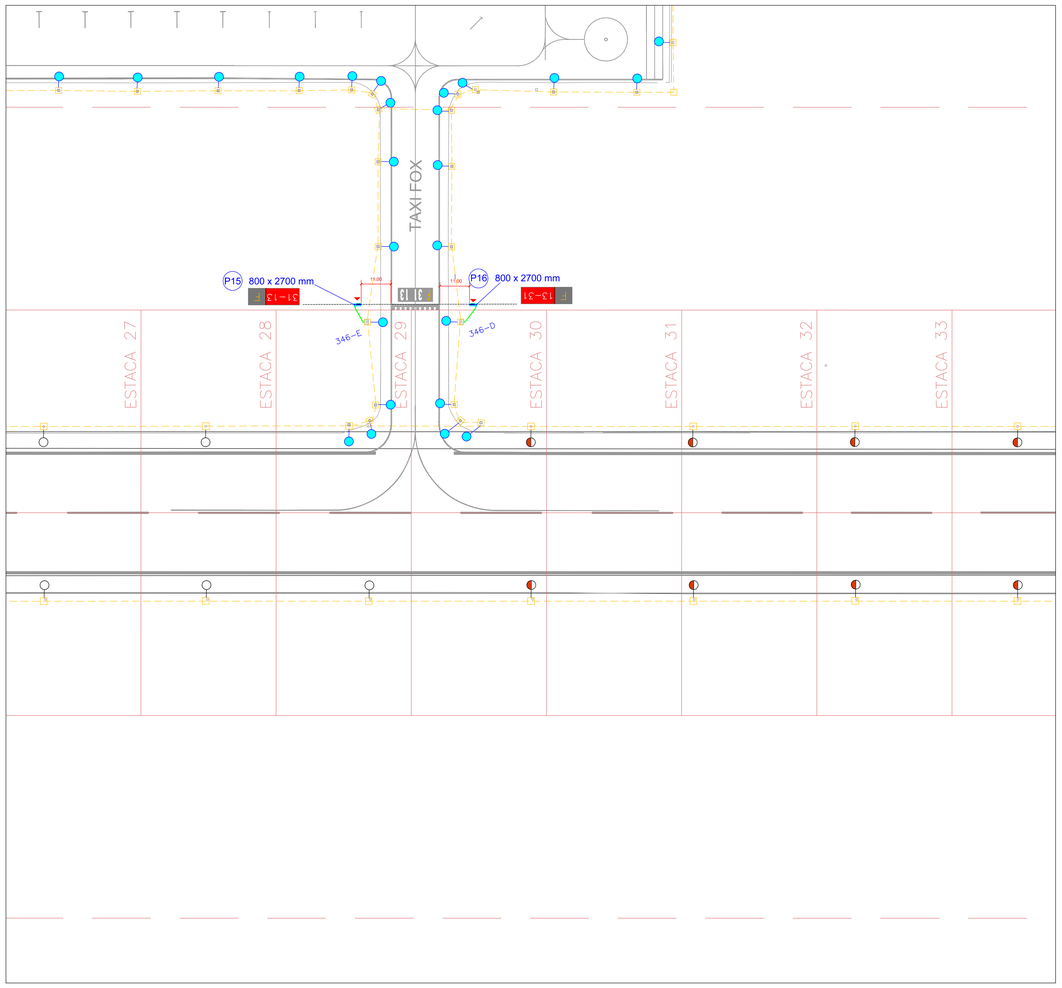
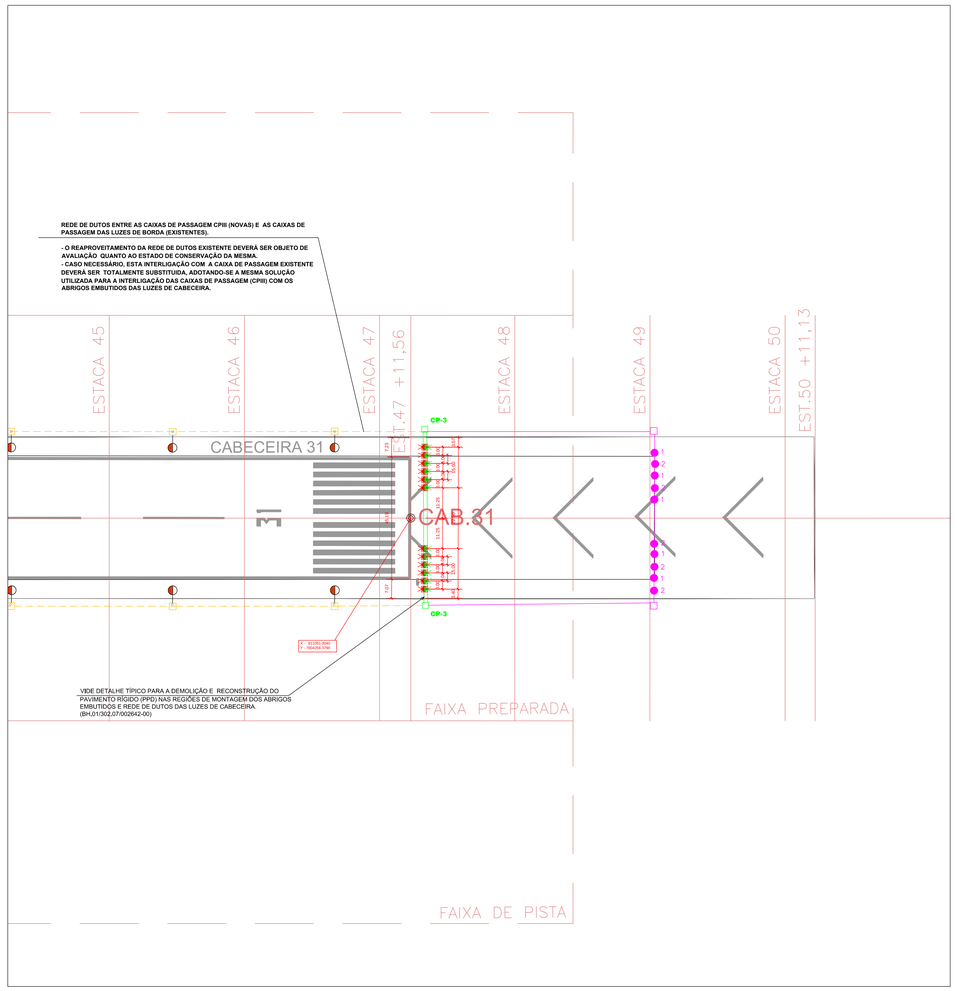




LAY-OUT DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

PLACA	LAY OUT DA PLACA	DIMENSÃO	POT.(W)	CAIXA DE PASSAGEM / LUMINÁRIA DE CONEXÃO	CIRCUITO
P-1	VOR 117,7 12B° 2.5 NM	800 X 3700mm	300	375-O	C3
P-2	A 13	800 X 1300mm	200	375-O	C3
P-3	13 A	800 X 1300mm	200	375-E	C3
P-4	A2	800 X 1100mm	200	379-O	C3
P-5	A2	800 X 1100mm	200	379-E	C3
P-6	F 13-31	800 X 2700mm	200	367-O	C3
P-7	13-31 F	800 X 2700mm	200	367-E	C3
P-8	F 13-31	800 X 2700mm	200	360-O	C3
P-9	13-31 F	800 X 2700mm	200	360-E	C3
P-10	VOR 117,7 12B° 3.0 NM	800 X 3700mm	300	360-O	C3
P-11	31-13 F	800 X 2700mm	200	306-E	C3
P-12	F 31-13	800 X 2700mm	200	306-O	C3
P-13	31-13 F	800 X 2700mm	200	325-E	C3
P-14	F 31-13	800 X 2700mm	200	325-O	C3
P-15	31-13 F	800 X 2700mm	200	346-E	C3
P-16	F 31-13	800 X 2700mm	200	346-O	C3

NOTAS GERAIS

1 - AS LUMINÁRIAS FORAM NUMERADAS DA SEGUINTE MANEIRA:
1.-01
└── Nº SEQUENCIAL DAS BALIZAS (1,2,3,...n)
└── Nº DO CIRCUITO (1, 2 OU 3)

2 - OS CIRCUITOS SÃO IDENTIFICADOS NAS CAIXAS DE PASSAGEM

3 - TODAS AS LUMINÁRIAS ATENDEM A NORMA ABNT NBR 11.482 - VIDROS PARA AUXÍLIO VISUAIS LUMINOSOS DE USO AERONÁUTICO - E POSSUEM "CHACITE DE LUZ ELEVADA", TAMBÉM PRECONIZAM O APÊNDICE 1 DO ANEXO 14 DA OACI, NO QUE SE REFERE À CROMATICIDADE;

4 - TODAS AS PARTES METÁLICAS E EQUIPAMENTOS INTEGRANTES DO SISTEMA DE BALIZAMENTO ESTÃO SOLDAMENTE ATERRADOS E INTERLIGADOS AO SISTEMA DE ATERRAMENTO;

5 - AS NOVAS LUMINÁRIAS DEVERÃO SER ATERRADAS E INTERLIGADAS AO BALIZAMENTO EXISTENTE;

6 - AS NOVAS LUMINÁRIAS DEVERÃO SER NUMERADAS SEGUINDO A NUMERAÇÃO EXISTENTE;

7 - OS PAINÉIS VERTICAIS A SEREM INSTALADOS DEVERÃO POSSUIR JUNTAS FRANGÍVEIS;

REFERÊNCIA

REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL - RBAC 154 - Emenda nº 01
ICAO - ANEXO 14 - VOL 1 - PROJETOS E OPERAÇÕES DE AERÓDROMO2
ICAO - AERODROME DESING MANUAL - PART 4 - VISUAL AIDS

BH.01/707.75/002645/00 - MD MEMORIAL DESCRITIVO
BH.01/707.76/002646/00 - MCD MEMORIAL DE CÁLCULO DE FUNDAÇÕES
BH.01/707.92/002648/00 - ETE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ESPECÍFICAS
BH.01/707.88/002647/00 - PSQ PLANILHA DE SERVIÇOS E QUANTIDADES

BH.01/302.07/002642/00 - PAINÉIS VERTICAIS - CAIXAS DE PASSAGEM E LUMINÁRIAS EMBUTIDAS CONCRETO - MONTAGEM, FORMAS E ARMAÇÃO

BH.01/302.07/002643/00 - PAINÉIS VERTICAIS CONCRETO - FORMAS E ARMAÇÃO

BH.01/403.94/002644/00 - QUADRO DE CARGAS E DIAGRAMA UNIFILAR

LEGENDA

FRONTAL DA PLACA — PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

BANCO DE DUTOS EXISTENTE

BANCO DE DUTOS A SER CRIADO

BANCO DE DUTOS A SER DESATIVADO

CAIXA DE PASSAGEM EXISTENTE

CAIXA DE PASSAGEM A SER CONSTRUIDA

CAIXA DE PASSAGEM A SER DESATIVADA

LUMINÁRIA EMBUTIDA UNIDIRECIONAL ALTA INTENSIDADE COR VERDE Ø 12", 2 LÂMPADAS HALÓGENAS, REFLETORIZADAS DE 105W. REF. "ADB" FTH-1-200-G A SEREM INSTALADAS EM BASE METÁLICA FAA-L868B.

LUMINÁRIA EMBUTIDA, BIDIRECIONAL, ALTA INTENSIDADE, COR VERMELHA/VERDE, Ø 12" 3 LÂMPADAS HALÓGENAS, REFLETORIZADAS DE 105W. REF. "ADB" FTE-2-300-R/G A SEREM INSTALADAS EM BASE METÁLICA FAA-L868B.

LUMINÁRIA ELEVADA, MÉDIA INTENSIDADE DE 45W/6,6A, GLOBO BRANCO E ÂMBAR, SN05, EXISTENTE

LUMINÁRIA ELEVADA, MÉDIA INTENSIDADE DE 45W/6,6A, GLOBO AZUL, SN05, EXISTENTE

LUMINÁRIA ELEVADA, MÉDIA INTENSIDADE DE 45W/6,6A, GLOBO BRANCO, SN05, EXISTENTE

LUMINÁRIA ELEVADA, MÉDIA INTENSIDADE DE 45W/6,6A, GLOBO VERMELHO E VERDE, SN05, EXISTENTE

LUMINÁRIA ELEVADA, MÉDIA INTENSIDADE DE 45W/6,6A, GLOBO BRANCO, SN05, EXISTENTE, A SER DESATIVADA

NOTAS

1 - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - A LOCAÇÃO DA ESTRUTURA DEVE SER FEITA COM BASE NO PROJETO DE REFERÊNCIA.

3 - A TENSÃO ADMISSÍVEL DO SOLO CONSIDERADA IGUAL A 1,0 Kgf/cm².

4 - PARA O ASSENTAMENTO DAS ESTRUTURAS NAS COTAS PRÉ-DETERMINADAS PELO PROJETO DEVEM SER VERIFICADAS AS CONDIÇÕES CARACTERÍSTICAS DO SOLO DE FUNDAÇÃO.

5 - APÓS A ESCAVAÇÃO DO TERRENO É RECOMENDÁVEL CONFIRMAR AS CARACTERÍSTICAS DO SOLO ATRAVÉS DA COMPARAÇÃO COM A SONDAGEM MAIS PRÓXIMA.

6 - PREPARAR O SOLO REALIZANDO O APILOAMENTO /NIVELAMENTO E COMPACTAÇÃO.

7-É OBRIGATÓRIO O CONTROLE TECNOLÓGICO DO AÇO E DO CONCRETO, CONFORME NORMAS ESPECÍFICAS.

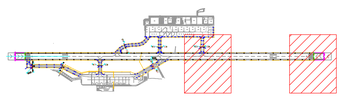
8- REALIZAR CONTROLE CBR DE 95% DO PROCTOR NORMAL.

9- O SOLO DE APOIO DA BASE DE CONCRETO DEVE SER HOMOGÊNIO, NÃO HAVENDO GRANDES VARIAÇÕES DE TIPO DE RESISTÊNCIA.

10- NÃO ADICIONAR CIMENTO SECO À SUPERFÍCIE P/ ABSORVER ÁGUA EXSUDADA.

11- QUALQUER INTERFERÊNCIA COM ESTRUTURAS EXISTENTES DEVERÁ SER PREVIAMENTE INFORMADA À EQUIPE TÉCNICA RESIDENTE.

PLANTA CHAVE



REV.	MODIFICAÇÃO	DATA.	PROJETISTA	DESENHISTA	APROVO
0	EMISSÃO INICIAL	10/jul/2015	PC		

INFRAERO AEROPORTOS

SITIO: AEROPORTO CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE SBBH

ÁREA DO SITIO: PÁTIOS, PISTA DE POUSO E PISTA DE TAXI

ESCALA: ESCALA | DATA: 10/07 / 2015 | DESENHISTA:

ESPECIALIDADE/DISESPECIALIDADE: CONCRETO - BALIZAMENTO NOTURNO / SINALIZAÇÃO VERTICAL

AUTOR DO PROJETO: PAULO CEZAR DE MAGALHAES | CREA: 35.433/D MG | UF:

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO: PLANTA GERAL - FOLHA 3/3

COORDENADOR: EMANUELA DE ALKMIN D. COTA CREA MG 101861/D | RUBRICA:

TIPO DE OBRA: REFORMA

CLASSE DO PROJETO: PROJETO EXECUTIVO

GERENTE: JOSÉ MATEUS | RUBRICA:

SUBSTITUI A:

SUBSTITUIDA POR:

RUBRICA DO AUTOR:

REG. DE ARQUIVO:

CODIFICAÇÃO: BH.01/302.01/002641/00

A0 - 1189 x 841 mm